

Raad voor Cliëntenparticipatie Assen
p/a Gemeente Assen
Noordersingel 33
9401 JW ASSEN

assenclientenraad@gmail.com
www.rcp-assen.nl



Verslag overleg Raad voor Cliëntenparticipatie Assen

Plaats: Online via Teams
Datum: Woensdag 24 november 2021
Aanwezig: Ada Gorter (voorzitter), Aaftien Schlundt Bodien (secretaris), Joke Hak, Jeanette Kleene, Klaasje van der Ley, Peter Hendriks, Menno Molenaar, Elma van Lienen, Kees Veenfliet
Gasten: Johanan Prins en Reinald Lijster
Lars Neef (potentiële nieuwe kandidaat)
Afwezig:
Notuliste: Monique Loppersum

Nr.	Omschrijving	Actie
1.	<u>Opening en vaststelling agenda</u> Ada opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. De agenda wordt zonder wijzigingen vastgesteld.	
2.	<u>Mededelingen en ingekomen stukken</u> <i>Terugkoppeling voorzittersoverleg 15 november 2021 (Ada)</i> Ada is alleen naar het voorzittersoverleg geweest. De volgende keer is beloofd dat dit in de middag plaatsvindt. Anneke vd Geest van de gemeente en Mellie van de participatieraad waren hierbij ook aanwezig. Aan de trainingsdag op 10 maart 2022 doen Ada, Aaftien en Joke mee. Aan Joke wordt gevraagd of ze nog input heeft voor laaggeletterdheid. Haar vraag is met name hoe Assen hier verder mee omgaat, Ada gaat deze vraag nog voorleggen aan Annelies. <i>Scootmobielen en opslag</i> Hier is een uitgebreid antwoord op gekomen. In het antwoord van Reinald Lijster betreft het alleen Actium, gevraagd wordt of dit ook geldt voor andere complexen die niet via Actium lopen. Actium en de gemeente gaan in kaart brengen wat er speelt in de gemeente. De gemeente zou samen met alle wooncomplexen moeten gaan kijken of er iets te regelen valt zoals een afgesloten ruimte buiten het complex. Dit laatste punt zal nog aangekaart worden bij de gemeente. Tijdens de vergadering is de vraag nog voorgelegd aan Reinald Lijster, indien het een complex is met een VVE, dan zal deze VVE contact op moeten nemen met de gemeente. De gemeente is bij WLZ instellingen alleen nog maar verantwoordelijk voor oude voorzieningen en niet voor de nieuwe voorzieningen, dit wordt door de WLZ organisatie zelf geregeld. <i>Raadsbrief voortgang pilot nieuwe Wet inburgering</i> De stand van zaken is helder uiteengezet. Het is wel een moeizaam proces. Er zijn aanbevelingen gedaan, die zijn heel mooi, maar hoe gaat dit gebeuren? Ada	Ada

	<p>zal dit nog navragen bij Wencke Gelinck, er zullen toch stappen gezet moeten gaan worden.</p> <p><i>Raadsbrief ontwikkelingen GKB</i> In plaats van de presentatie hebben we deze brief ontvangen, hierin staat ook hetgeen wat gepresenteerd is. We wachten als raad af hoe dit verder in het eerste kwartaal gaat. Daarna kan eventueel een advies gegeven worden.</p> <p><i>Beantwoording vragen consulterende raadsbijeenkomst GR zonder meer en wijziging verordening sociaal domein t.b.v. toezicht en handhaving Wmo en jeugdwet</i> De antwoorden waren erg algemeen, maar voor nu is het voldoende informatie.</p> <p>Maandag 10 januari a.s. wordt er met Actium gesproken samen met de participatieraad, de PR heeft al diverse vragen, Aaftien gaat vragen of ze die willen delen met de RCPA,</p>	<p>Ada</p> <p>Aaftien</p>
<p>3.</p>	<p><u>Verslag 27 oktober 2021</u> Het verslag van de vergadering van 27 oktober 2021 wordt zonder wijzigingen goedgekeurd.</p> <p><i>Naar aanleiding van:</i> Het is heel jammer dat de week ‘Assen Sociale Stad’ niet is doorgegaan. Voor nu is het gepland in januari, gehoopt wordt dat het dan wel door kan gaan.</p> <p>In het voorzittersoverleg is de inclusie expliciet benoemd.</p> <p>Evaluatie Cityline → er is vooral gekeken naar de inkomsten van de Cityline, het kost 6 ton per jaar. Gekeken wordt of de routes ingekort kunnen worden. Ook komt er nog een bijeenkomst over de Cityline. De vraag is echter of dit doorgaat of niet. Morgenmiddag om 13.00 uur was er een afspraak in het gemeentehuis, deze is gecancelled. Ook kan er een toelichting gegeven worden in de raad.</p> <p>Commissie jeugd → hier krijgen we nog bericht van.</p> <p>Burgerparticipatie → op papier staat het er prachtig, in de praktijk is er nog niets van terecht gekomen.</p> <p>Morgen is de kwartaalbijeenkomst, hier kan hybride aan meegedaan worden. Het gaat over het sociaal domein, jeugd, participatie, basisbanen en energietransitie. Lars zal aantekeningen maken over het onderwerp ‘jongeren in kwetsbare posities’. Peter gaat aantekeningen maken over de basisbanen en de participatie.</p>	<p>Lars Peter</p>
<p>4.</p>	<p><u>Adviesaanvraag bekostiging leerlingenvervoer gemeente Assen 2022</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Email bij adviesaanvraag • Concept verordening • Beleidsregels <p>Johanen Prins en Reinald Lijster zijn online ook aanwezig en ze hebben aan de RCPA een toelichting gegeven.</p> <p>Reinald en Johanen worden van harte welkom geheten tijdens de vergadering. Johanen heeft een document gestuurd. Het voorstel is om dit document te bespreken, hier staan de belangrijkste veranderingen in ten opzichte van de</p>	

<p>huidige verordening en de modelverordening. Ook is een toelichting gegeven waarvoor nu precies het leerlingenvervoer is en wat de rol van de gemeente hierin is.</p> <p>Leerlingenvervoer is meer dan vervoer per taxi. Er wordt altijd gekeken naar de afstand naar de toegankelijke school. Indien dit boven de 3,5 kilometer is dan valt men onder leerlingenvervoer. Voor voortgezet onderwijs is de grens 6 kilometer. Als eerste wordt er gekeken of:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De leerling zelfstandig naar school kan gaan, zo niet: • Kan dit onder begeleiding; • Zo niet dan zelfstandig met openbaar vervoer, kan dit niet: • Kan de leerling dan onder begeleiding met het openbaar vervoer. <p>Is dit allemaal niet mogelijk dan wordt gekeken naar taxivervoer. Er kan dan ook gekozen worden voor een geldbedrag zodat men zelf het vervoer gaat regelen.</p> <p>Het is een wettelijke verplichting dat de gemeente hierin moet voorzien, hier is ook al een verordening voor. De huidige verordening is vastgesteld in 2010. Er wordt nu echter aanleiding gezien om een nieuwe verordening te maken, deze is ook toegestuurd met het verzoek of hier een advies over uitgebracht kan worden. Veel blijft hetzelfde, maar ook is er wat veranderd. Op de veranderpunten wordt de RCPA nu meegenomen aan de hand van het toegestuurde document.</p> <p>Peter vraagt of alle gemeentes in Drenthe vergelijkbare verordeningen hebben? Het is wel wenselijk dat dit gelijk is, iedere gemeente is echter vrij hierin. Iedere gemeente moet wel een verordening hebben.</p> <p>Er is wel veel aanleiding om de verordening te actualiseren. De omliggende gemeentes zijn wat kleiner en hebben wellicht minder capaciteit om dit op te pakken. Het feitelijke verblijfadres is bepalend voor de gemeente die het vervoer moet regelen. De feitelijke verblijfplaats staat als het goed is wel in iedere verordening.</p> <p>Aan de hand van de diverse artikelen is het document doorgenomen.</p> <p>De ambtenaren van de gemeente zijn gemandateerd door het college om dit uit te voeren voor de gemeente Assen. De backoffice van de jeugd voert dit uit. Voor het beleid is het belangrijk om vanuit verschillende invalshoeken hier naar te kijken. Bij de totstandkoming van het beleid zijn dan ook verschillende partijen betrokken geweest.</p> <p>Als gemeente hebben we een extra punt toegevoegd bij artikel 7, te weten puntje e → indien er sprake is van onaanvaardbaar wangedrag door de leerling en/of ouders tijdens het ophalen en/of afzetmoment. Peter vraagt wie verantwoordelijk is indien een leerling moet wachten op vervoer. De verantwoordelijkheid van het gedrag berust altijd bij ouders. Bij speciaal onderwijs wordt gewerkt met een vast rooster, hier geldt het wachten niet. Het gaat dan alleen om leerlingen die naar een reguliere school gaan met een apart rooster.</p> <p>Voor leerlingen die niet gehandicapt zijn in de zin van de verordening geldt een afstandsgrens voor de scholen. Dit hoeven we als gemeente niet meer te doen,</p>	
--	--

<p>maar de gemeente Assen heeft ervoor gekozen om een overgangstermijn van 1 jaar te hanteren.</p> <p>Peter vraagt wat er gebeurt op het moment dat een leerling in Assen niet in aanmerking komt voor vervoer op basis van de afstand en wel naar een andere gemeente verhuist. Dan valt deze leerling inderdaad niet onder deze regeling voor Assen, maar valt meteen onder de regeling bij de nieuwe gemeente. In crisissituaties wordt er wel eerder ingezet dan de gebruikelijke beslistermijn. In de jeugdwet wordt het woonplaatsbeginsel gehanteerd, waarom wordt dit hier niet gedaan? Aangegeven wordt dat de wet hierin ook gaat veranderen en dat er wordt gekeken naar de feitelijke woonplaats.</p> <p>M.b.t. de afstand tot de stageplek wordt opgemerkt dat dit nu vrijblijvend is, er staat alleen opgenomen of bij de opstapplaats en het dichtstbijzijnde voor de leerling toegankelijke stageadres. De gemeente hoeft alleen maar te voorzien in reguliere schooltijden voor wat betreft het vervoer. Indien de stage bijvoorbeeld in de avonduren is, dan is het de verantwoordelijkheid van de ouders.</p> <p>De wet biedt de mogelijkheid om een eigen bijdrage te vragen van de ouders, de eigen bijdrage is wel inkomensafhankelijk. De eigen bijdrage geldt niet indien de leerling gehandicapt is in de zin van de verordening. De gemeente denkt er nog over na om ook op te nemen dat er geen eigen bijdrage gevraagd wordt indien de ouders in de schulden zitten. Naar de juiste formulering is de gemeente nog zoekende, dit kan ook meegenomen worden in het advies. Gedacht kan worden aan ouders die bij het GKB zitten of gebruik maken van de voedselbank. De gemeente is op zoek naar een concrete definitie hiervan. Ook kan gekeken worden naar beslaglegging op het inkomen.</p> <p>In Assen gaat het om ongeveer 125 leerlingen in het taxivervoer en enkele tientallen krijgen een vergoeding voor openbaar vervoer of een fietsvergoeding. Het gaat hier meestal om kinderen die gehandicapt zijn volgens de norm van de verordening. Gemiddeld wordt 5 tot 10 x per jaar het drempelbedrag in rekening gebracht.</p> <p>De scholen geven bij de ouders aan dat ze de aanvraag moeten doen. Over het algemeen komen de aanvragen dan ook via de ouders binnen. Indien het niet goed loopt dan wordt dit wel gecommuniceerd met de gemeente.</p> <p>Ada heeft een buschauffeur gesproken en die heeft aangegeven dat wangedrag wel voorkomt en de buschauffeur zou wel blij zijn met deze nieuwe regeling. Wangedrag komt meer voor bij leerlingen, maar er zijn ook ouders die met elkaar op de vuist gaan. De chauffeur wordt wel geselecteerd naar welke school de chauffeur gaat en hij/zij weet wel welke problematiek speelt op de desbetreffende school.</p> <p>Met een internaat wordt bedoeld dat kinderen naar een opleiding gaan zoals bijvoorbeeld een blindeninstituut in Grave. Ze worden dan op de maandag gebracht en vrijdag weer naar huis gebracht.</p> <p>De raad heeft voor nu voldoende informatie. Johanan en Reinald worden bedankt voor hun inbreng tijdens de vergadering. Johanan geeft aan dat indien er nog vragen zijn, dat deze gerust gesteld kunnen worden. Ook wil Johanan de RCPA bedanken dat ze de toelichting mochten geven.</p>	
---	--

	De punten voor het advies zullen verzameld worden en hier zal op 8 december tijdens de vergadering aandacht aan gegeven worden. Dan zal ook besloten worden wie het advies gaat schrijven. Ada zal aan de participatieraad vragen of we dit gezamenlijk kunnen oppakken.	Allen
5.	<u>Vergaderschema 2022</u> Het vergaderschema is doorgenomen, voor 13 april wordt gekeken of er een andere dag gepland kan worden. Voorlopig zal er nog online vergaderd worden en verder is het afwachten wanneer we weer fysiek kunnen vergaderen.	
6.	<u>Commissies:</u> <i>Algemene zaken</i> Geen bijzonderheden. <i>Zorg</i> Klaasje weet niet of de commissie jeugd er nog is, dit ligt al een hele tijd stil. We moeten bericht gaan krijgen of dit weer opgestart gaat worden. Het kan ook zijn dat het via het voorzittersoverleg voldoende is. De RCPA is van mening dat dit niet voldoende is. Kees geeft aan dat in de Wijde Blik corona is uitgebroken. <i>Werk en Inkomen</i> Geen bijzonderheden.	
7.	<u>Rondvraag en sluiting</u> Menno geeft aan dat de vergadering via teams nog niet vlekkeloos liep. Het gros van de deelnemers vond het nu wel beter, vooral het geluid, hier zat nu geen rare echo in. Het digitaal vergaderen blijft vooralsnog even behelpen. Lars vraagt zich af hoe hij zich officieel kan aanmelden. Aaftien geeft aan dat indien hij definitief lid van de RCPA wil worden er een voordracht voor zijn benoeming naar het college gestuurd wordt. Heel fijn om te horen dat Lars lid wil blijven van de RCPA! Ada sluit vervolgens de vergadering om 9 uur en dankt iedereen voor zijn of haar inbreng.	

Dit verslag is goedgekeurd en vastgesteld in de vergadering van 8 december 2021.

Ada Gorter-ten Brink
Voorzitter

Aaftien Schlundt Bodien
secretaris